



Luca Dettling, Fraktionsvorsitzender

Gerhard Lenzen, stellv. Fraktionsvorsitzender

Bettina Buchner-Naujoks

Kerstin Gaß

E-Mail: info@gruene-nieder-olm.de

Website: www.gruene-nieder-olm.de

Instagram: [gruene_nieder_olm](https://www.instagram.com/gruene_nieder_olm)

Facebook: [Grüne VG Nieder-Olm](https://www.facebook.com/Grüne_VG_Nieder-Olm)

Sehr geehrter Herr Stadtbürgermeister Hasenfuss,

die Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen beantragt, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Stadtrates am 14.11.2024 zu nehmen.

Antrag Nr. **003-2024** der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

Hier: Verlängerung der Tempo 30 Zone Weinberggring

Sachverhalt: Die Straße Weinberggring ist durch Anwohner der Neubaugebiete sowie der Nachbargemeinden stark befahren. Im Bereich der unteren Fußgängerampel (Einmündung Am Bauernberg) wurde daher eine Tempo 30 Zone eingerichtet, um vor allem Fußgänger und Radfahrer beim Queren bzw. Abbiegen zu schützen. Die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung auf dem kurzen Teilstück lässt allerdings stark zu wünschen übrig.

Im oberen Bereich Weinberggring wurden Fußgängerampeln sowie ampelfreie Querungen eingerichtet; eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 ist aber derzeit nicht vorhanden. Auch im Bereich der Kita Weinbergswichtel ist nach wie vor Tempo 50 erlaubt.

Die Erweiterung der Tempo 30 Zone am Weinberggring bis zum Zornheimer Kreisel würde die Sicherheit vor allem für schwächere Verkehrsteilnehmer erhöhen. Sie könnte zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs beitragen, wenn Eltern ihre Kinder gefahrlos zu Fuß zur Kita bringen oder Schulkinder den Schulweg mit dem Fahrrad antreten. Durch eine durchgehende Geschwindigkeitsbegrenzung mit deutlich sichtbarer Beschilderung ist auch eine bessere Einhaltung gewährleistet. Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen sollten die Durchsetzung unterstützen, die Einrichtung eines festen Blitzers (z.B. auf Höhe der Kita) nach dem Vorbild von Mainz sollte erwogen werden.

Beschlussvorschlag: Der Stadtrat beschließt, die vorhandene Tempo 30 Zone am Weinberggring bis zum Zornheimer Kreisel auszuweiten, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Der Stadtrat beschließt darüber hinaus, die Beschilderung zur Geschwindigkeitsbegrenzung so auszugestalten, dass sie deutlich sichtbar ist. Zur Durchsetzung der neuen Höchstgeschwindigkeit wird die Verwaltung beauftragt, mit den zuständigen Behörden über engmaschige Kontrollen zu beraten und die Möglichkeit zur Installation einer stationären Geschwindigkeitsmessanlage zu prüfen. Der Landesbetrieb Mobilität und die Ordnungsabteilung der VGV Nieder-Olm sind zu beteiligen und falls erforderlich, mit der Umsetzung zu betrauen.

Luca Dettling

Fraktionsvorsitzender Stadtratsfraktion Nieder-Olm

Bündnis 90/Die Grünen